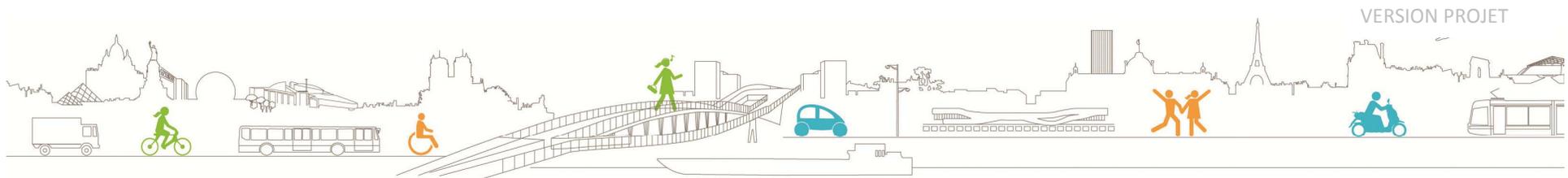




Réunion de travail

Version Projet

Mardi 10 mai 2016



Sommaire

— PARTIE 1

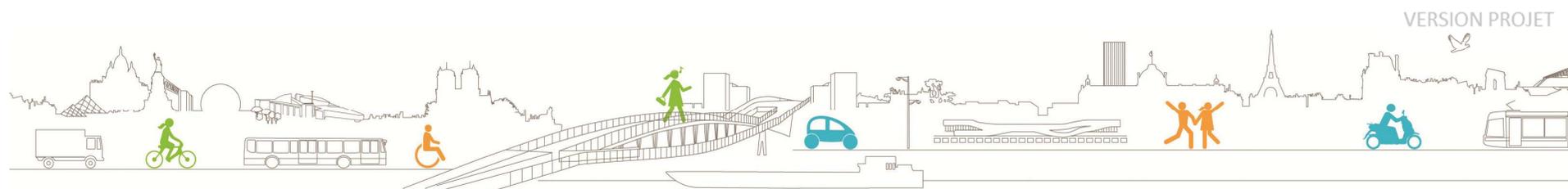
PDAP : Contexte et Bilan PDAP1

— PARTIE 2

Retour des consultations et enquêtes

— PARTIE 3

Calendrier



PDAP - Contexte

PLAN DE PROTECTION DE L'ATMOSPHERE (PPA)

Arrêté inter préfectoral du 30/10/2008

- Grands pôles générateurs de trafic
- Lancement mesures : 31 déc. 2009
- Révision du PPA : mars 2013
- Évaluation annuelle



PLAN CLIMAT ENERGIE

- Prend l'engagement de réaliser un PDAP
- Donne des objectifs sur le parc de véhicules



ENJEUX

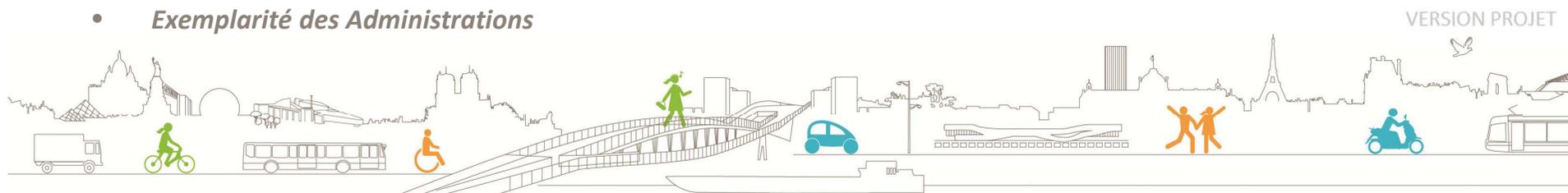
- *Échelle Métropolitaine*
- *Engagement accru dans la lutte contre le réchauffement climatique*
- *Enjeux sociaux – Bien-être des Agents*
- *Exemplarité des Administrations*



LE PLAN DE DÉPLACEMENTS DES ADMINISTRATIONS PARISIENNES (PDAP) vise à :

- améliorer les déplacements dans les trajets domicile-travail des agents
- favoriser l'usage de solutions les moins émettrices de gaz à effet de serre pour les déplacements professionnels.

Objectifs : Lutter contre le dérèglement climatique et proposer de nouveaux modes de travail.



PDAP 1 - Rappel des actions

Les 12 actions du premier Plan 2011-2016

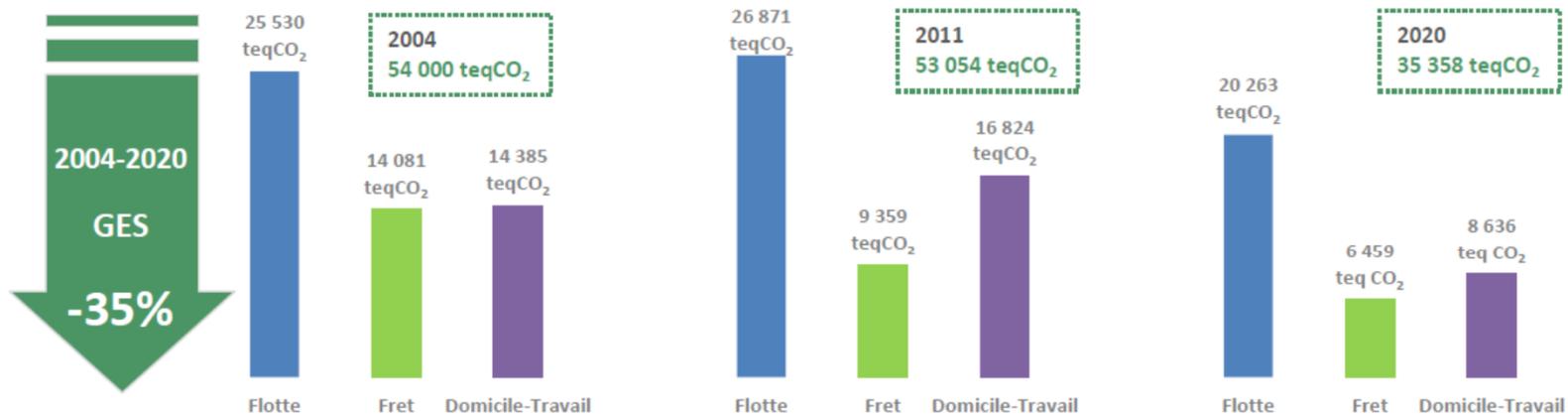
1. Faciliter l'usage du vélo
2. Rapprocher les agents de leur lieu de travail
3. Étendre l'autopartage
4. Développer les réunions à distance en utilisant les nouvelles technologies de l'information
5. Former les agents à l'éco-conduite
6. Faire évoluer le parc de véhicules utilitaires et rationaliser leurs usages
7. Inciter au covoiturage
8. Mettre en place ponctuellement des navettes entre un pôle de transport et un ou plusieurs sites de travail
9. À travers les marchés publics, optimiser les prestations des fournisseurs
10. Dématérialiser les échanges et réorganiser l'acheminement des courriers internes
11. Optimiser les commandes et les livraisons de fournitures dans les directions utilisatrices
12. Réduire les mouvements des transporteurs au service de la Ville

PDAP 1 - Rappel des objectifs

Plan Climat Énergie de Paris

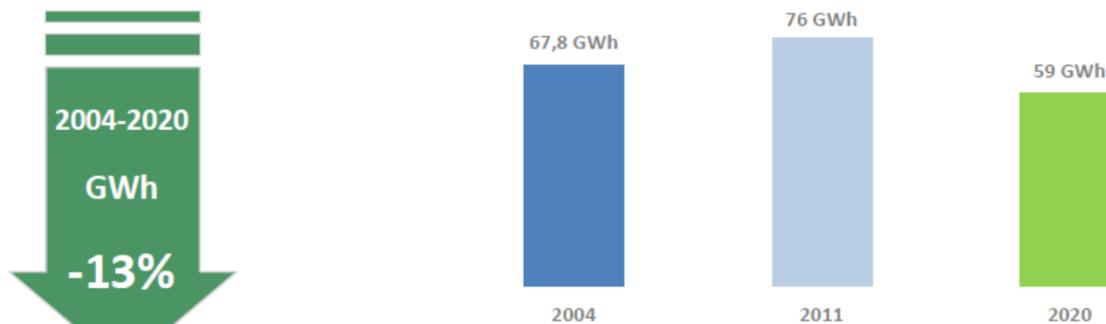
Bilan 2004-2020 des transports

La mise en œuvre des actions sur les transports permettra d'ici 2020 de baisser les émissions de gaz à effet de serre de ce secteur de 35% soit une économie de 18 642 teqCO₂ par rapport à la situation de 2004.



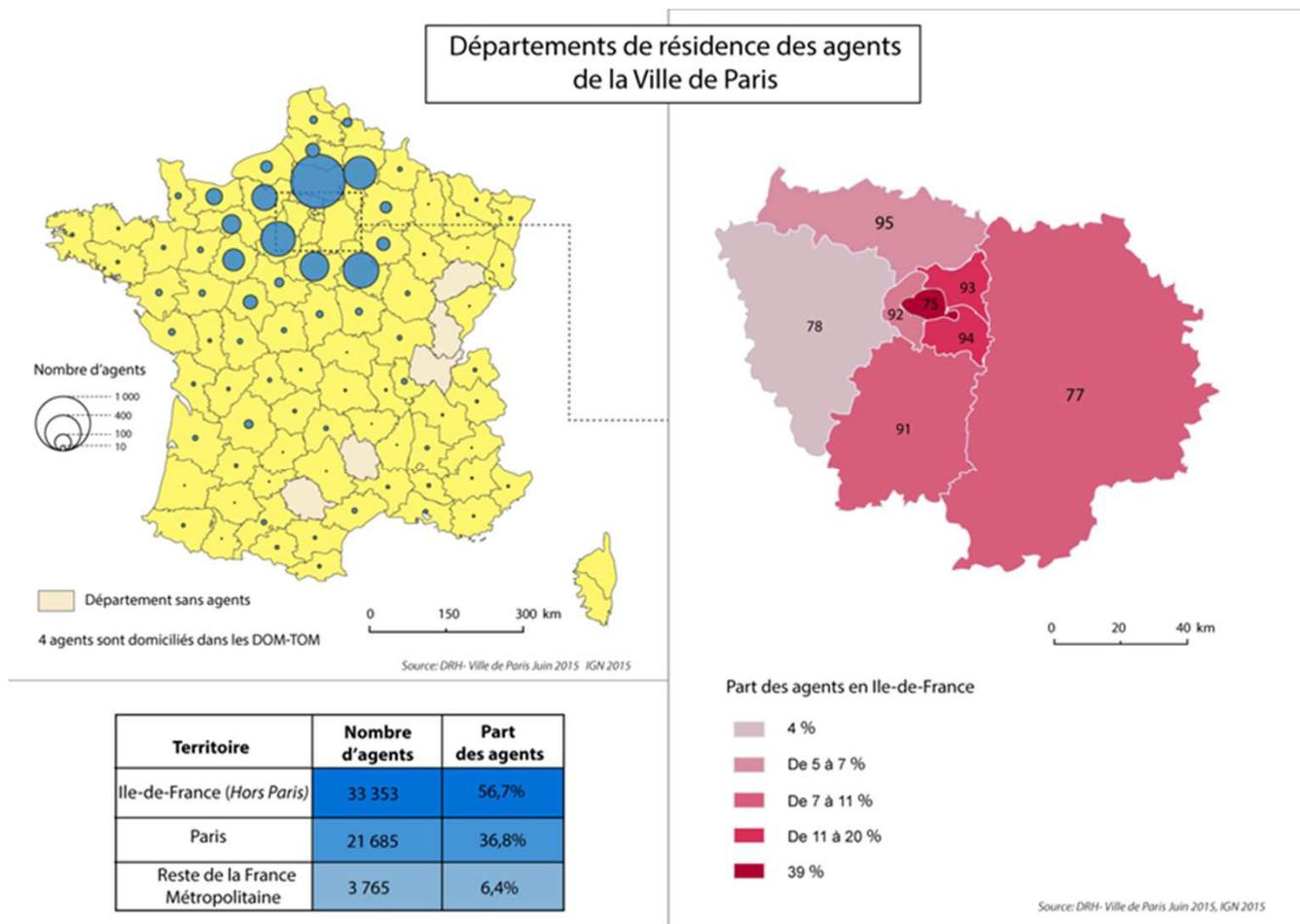
Evolution des émissions de gaz à effet de serre des transports municipaux 2004-2020

La mise en œuvre des actions sur les transports permettra d'ici 2020 de réduire la consommation de carburants de l'Administration de 13% par rapport à la situation de 2004 soit un gain de 8,8 GWh.



Evolution des consommations de carburants à la Ville 2004-2020

État des lieux - Déplacements Domicile Travail - juillet 2015



PDAP 1 : Déplacements Domicile Travail

Enjeux

- Forts impacts Sociaux : bien-être des agents
- Forts impacts Carbone
- Fortes demandes des agents

→ Bilan global des Actions Déplacements Domicile Travail

- Mobilités alternatives : Progression encourageante
 - Complexité des démarches administratives pour l'accès aux aides
 - Axe peu développé au regard des besoins fortement exprimés par les agents
 - Discontinuité des efforts réalisés sur les bourses de mobilité
-
- A améliorer & à développer en fonction des :
 - Particularités & missions des agents
 - Respect de l'Accord Cadre & délibérations particulières
 - Axe central pour le PDAP 2

PDAP 1 : Focus Actions - Déplacements professionnels

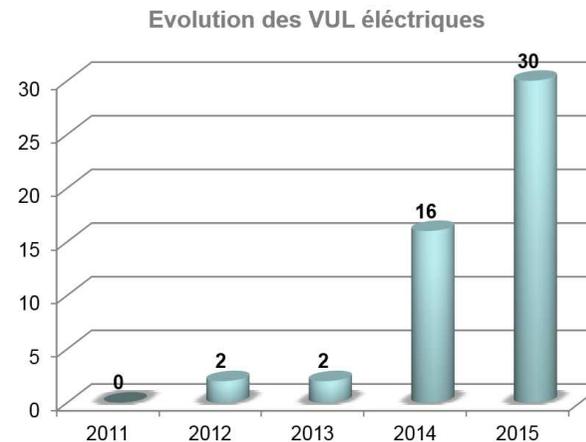
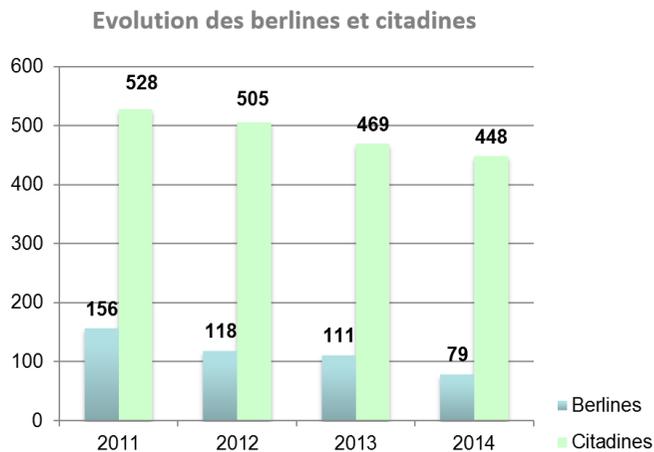
Action 3 : Étendre l'autopartage

→ Bilan

Objectif partiellement atteint : 46 % des véhicules Auto-Partage en électrique

Action 6 : Faire évoluer le parc de l'Administration

➤ Rationaliser les citadines et berlines et transformer les VUL



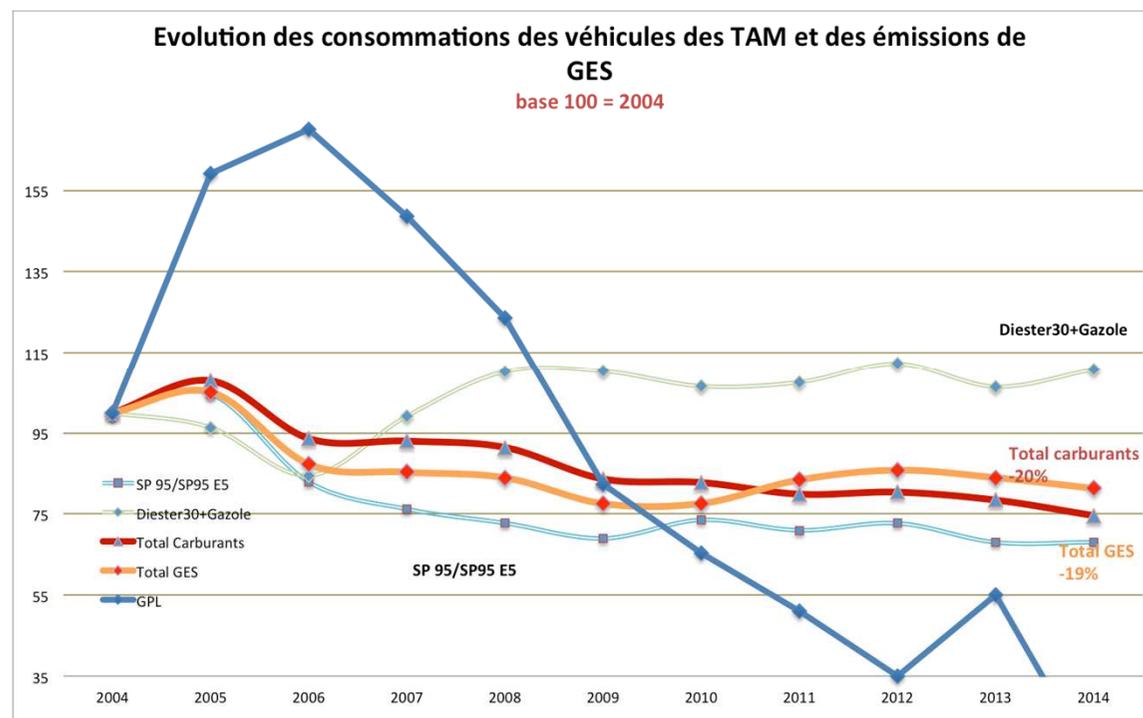
→ Bilan

- Objectif atteint et dépassé fin 2014 : - 23 % de berlines & citadines
- 30 VUL électriques

PDAP 1 : Focus Actions - Déplacements professionnels

Action 6 : Faire évoluer le parc des Administrations

- Diminuer la consommation de carburant et émission de GES



➔ Bilan

- Consommation : en bonne voie (- 10% entre 2010 et 2014, sans électricité)
- Cependant suivi régulier et partagé nécessaire
- GES : faible diminution (- 2,40 % entre 2011 et 2014)

PDAP 1 : Déplacements Professionnels

Enjeux

- Forts impacts Sociaux : bien-être des agents
- Forts impacts Carbone

➔ Bilan global des Actions Déplacements Professionnels

- Absence de données sur l'évaluation du nb de déplacement ou de km économisés
 - Actions déployées mais non ciblées en fonction des besoins
 - Efforts à poursuivre sur l'évolution du parc
 - Assurer un suivi plus régulier et partagé des évolutions
 - Nécessité de l'implication de tous dans ce changement de mobilité
 - Certains véhicules plus techniques ne trouvent pas de réponses en électrique ou GNV
 - Étudier la possibilité d'optimisation des kilomètres et de solutions organisationnelles afin d'atteindre les objectifs de réduction GES et consommation carburants
- A améliorer & à développer en fonction des :
- Particularités & missions des agents
 - Respect de l'Accord Cadre & délibérations particulières

PDAP 1 : Déplacements Livraisons

Enjeux

- Forts impacts Carbone
- Forts impacts financiers

→ Bilan global des Actions Déplacements Livraisons

- En 2014, 32 % des marchés comportant des clauses et critères Véhicules propres
- + 20 % d'offres dématérialisées de 2011 à 2014 sur 10 923 marchés
- Études sur des solutions logistiques : Étude des flux alimentaires & Étude fournisseurs (2015) hors alimentation
- Démarches facilitées via SI Achat
- Projet de diffusion d'un mode opératoire sur le groupement des commandes
- Nécessité de sites de stockages appropriés et de mise en œuvre de tournées adéquates

➤ A améliorer & à développer en fonction des :

- Particularités & missions des directions

→ Bilan global

- Actions du PDAP centrées sur la diminution du parc au détriment des autres actions et de l'objectif global
- Des résultats variables selon les actions
- Des indicateurs parfois trop complexes à mesurer ou peu efficaces
- Un suivi des objectifs irrégulier au cours du PDAP
- Faible appropriation générale
- Une communication faible
- Un bilan carbone qui reste à préciser

Consultations auprès des Agents

PDAP 2

1) Consultation « Madame La Maire, j'ai une idée »



MADAME LA MAIRE
J'AI UNE IDÉE



57 propositions réparties en 2 grandes thématiques

Aménagement du temps de travail

28 propositions

160 like - 77 commentaires

- Télétravail
- Espaces de travail partagés et collaboratifs
- Aménagement du temps de travail
 - Semaine de 4 jours (Accord cadre)
 - Étalonnage des plages horaires (PPA)

Mobilités alternatives

29 propositions

61 like - 48 commentaires

- Mobilités alternatives
 - Encadrement de l'usage des véhicules
 - Remboursement systématique Vélib'
 - Abonnement Autolib'
 - Développement des transports sur la Seine
 - Développement d'aménagements dédiés

- Outils de communication pour réduire les déplacements
- Mobilité professionnelle pour rapprochement domicile-travail

► Consultation ouverte du **lundi 25 janvier** jusqu'au **vendredi 19 février**

VERSION PROJET

PDAP 2

2) Comité Opérationnel - Référents PDAP de chaque direction

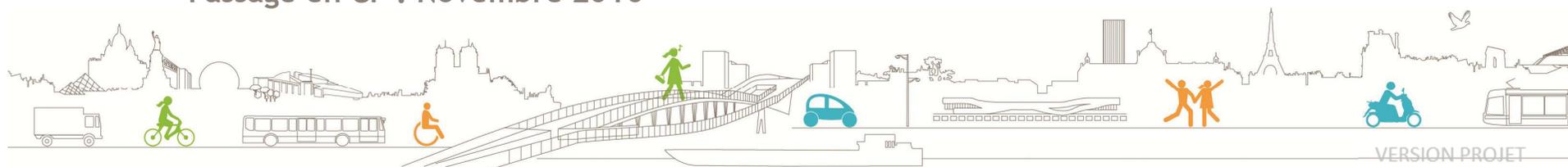


- ▶ Travail collaboratif depuis **mars 2015**
- ▶ **80 interlocuteurs environ**

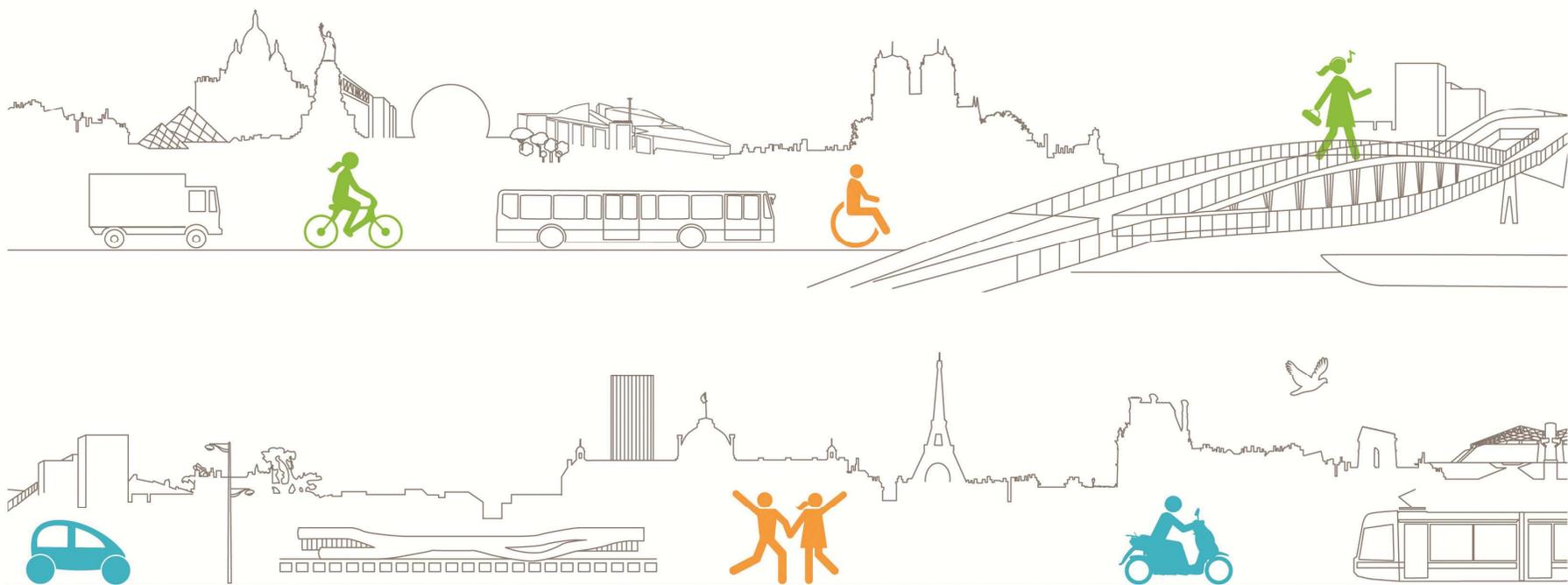
3) Enquête Mobilité

Calendrier

- ✓ Comité de pilotage avec toutes les directions de la Ville : proposition d'une première liste détaillée des mesures (avec objectifs et moyens)
- ✓ Consultations des Organisations Syndicales : Mai - Juin et Juillet 2016
- ✓ Réunions du Comité Opérationnel pour préciser les mesures et les actions, réalisation des chiffrages (financier, environnemental) : Juin 2016
- ✓ Focus Groups : juin, suite au COPIL
- ✓ Rédaction du futur Plan : Juillet 2016
- ✓ Passage en CT pour validation : Septembre 2016
- ✓ Passage en CP : Novembre 2016



Merci de votre attention



DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DÉPLACEMENTS

TOUTE L'INFO
au 3975* et
sur PARIS.FR

*Prix d'un appel local à partir d'un poste
fixe sauf tarif propre à votre opérateur