

CANAL SAINT-MARTIN
REAMENAGEMENT 2022-2025

Réunion de démarrage
1er avril 2022
Mairie du 10e – Direction Générale des Services

**Après la piétonisation de l'été 2020, à l'aube des JO 2024,
dans la perspective de la ville du quart d'heure et d'une ville résiliente,
redessiner le Canal Saint-Martin s'avère indispensable,
à travers un projet de Parc Naturel Urbain alliant paysage, mobilités, usages et biodiversité et autour d'une vision plurielle : jeunesse, senior, écologie urbaine, commerces et développement économique, propreté, nuit, sécurité, vie associative, égalité femmes-hommes, accessibilité, sport, Politique de la Ville, économie circulaire, culture.**

Extrait de la note d'Alexandra Cordebard à Marie Villette (janvier 2022)

01. VISION

« inscrire durablement les mobilités douces le long du Canal dans un réaménagement logique et sécuritaire »

MOBILITE

Création de larges pistes cyclables

Sécurisation des flux piétons / vélos

Accessibilité PMR

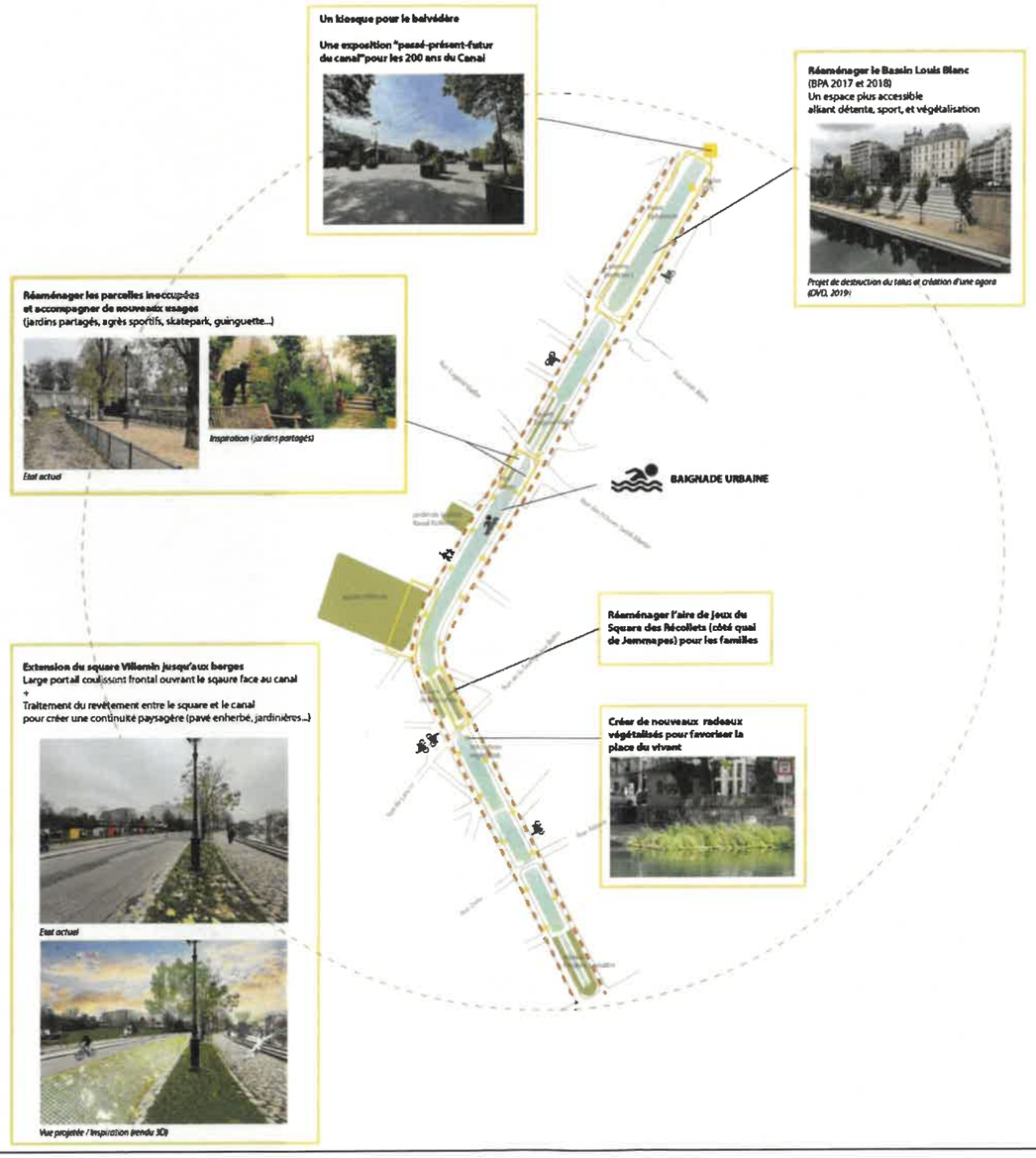
Simulation de trafic
analyse des reports de trafic sur les rues alentour

« [une]infrastructure verte et bleue (...) un écrin linéaire paysager de biodiversité et d'ilot de fraicheur. (...) [un] Parc naturel urbain (PNU) »

ECOLOGIE URBAINE / BIODIVERSITE :
Extension du jardin Villemin jusqu'aux berges

De nouveaux radeaux végétalisés

Mise en valeur du patrimoine naturel (faune et flore) du canal
nichoirs, hôtels à insectes, observatoire ornithologique, communication in situ...



« limiter les incivilités et faciliter l'entretien »

PROPRETE :
Deploiement de mobiliers de propreté :
urinoirs et réceptacle de propreté avec une intégration paysagère harmonieuse et avec un maillage fin

Création d'une décheterie fluviale

Maintien de l'atelier de propreté et ouverture d'un espace pédagogique

« un lieu de proximité pour les riverains et un lieu de destination pour l'ensemble des Parisien.ne.s ainsi que les touristes (...) en faire un lieu de culture, de sports pour tou.te.s, de détente et d'activités citoyennes participatives. »

USAGES / REAPPROPRIATION COLLECTIVE

Réaménagement du bassin Louis Blanc

Réaménagement des parcelles sous le pont Eugène Varlin

Réaménagement de l'aire de jeux du square des Récollets (côté quai de Jemmapes)

Un kiosque sur le belvédère (place de la Bataille Stalingrad)

Une pratique du sport intergéné rationnelle tout au long du canal

Une charte des usages du quartier

01. VISION / VOLET MOBILITES

« inscrire durablement les mobilités douces le long du Canal dans un réaménagement logique et sécuritaire »

Programme envisagé

- Étude de circulation préalable (simulation du trafic par le Service des déplacements) sur un périmètre élargi au quartier afin **d'évaluer les reports de circulation** dans les quartiers alentours (notamment à l'Est du Canal). Cette étude devra intégrer les projets de changement du plan de circulation, en particulier sur la rue de la Grange-aux-Belles, l'avenue Claude Vellefaux, la place du Colonel Fabien, la rue la Fayette, le haut de la rue du Faubourg Saint-Martin ;

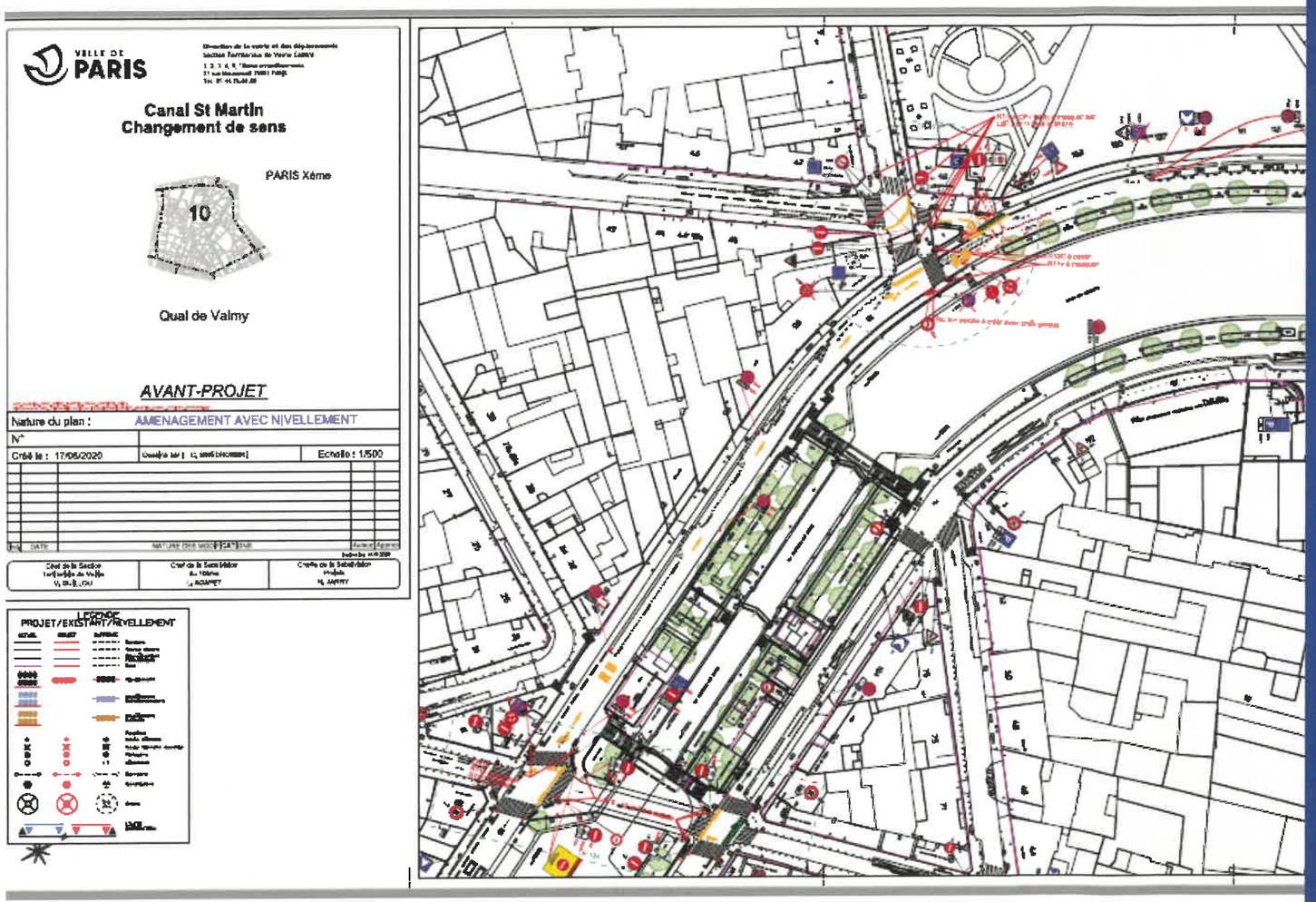
- **Pérenniser le dispositif** de coupure de la circulation de transit, maintenir les zones de rencontres créées ;

- Créer un projet de mobilité sécuritaire, afin de **solutionner les conflits vélos/piétons à chaque carrefour et sur l'ensemble du linéaire**, en associant une signalétique horizontale et verticale renforcée, des pistes cyclables plus larges pour le confort des cyclistes et la sécurité des piétons, l'implantation d'un compteur de cyclistes ;

- Établir un **diagnostic sur l'accessibilité PMR** du Canal et améliorer les conditions dès que possible / dès qu'il y a l'opportunité



01. VISION / VOLET MOBILITES





VILLE DE PARIS | MAIRIE DU DIX

01. VISION / VOLET MOBILITES



De très nombreux conflits piétons / vélos



Des pistes cyclables unidirectionnelles avec séparateur très étroites

01. VISION / VOLET MOBILITES

« inscrire durablement les mobilités douces le long du Canal dans un réaménagement logique et sécuritaire »

Programme envisagé :

- Étude de circulation préalable (simulation du trafic par le Service des déplacements) sur un périmètre élargi au quartier afin d'évaluer les reports de circulation dans les quartiers alentours (notamment à l'Est du Canal). Cette étude devra intégrer les projets de changement du plan de circulation, en particulier sur la rue de la Grange-aux-Belles, l'avenue Claude Vellefaux, la place du Colonel Fabien, la rue la Fayette, le haut de la rue du Faubourg Saint-Martin ;

- Pérenniser le dispositif de coupure de la circulation de transit, maintenir les zones de rencontres créées ;

- Créer un projet de mobilité sécuritaire, afin de **solutionner les conflits vélos/piétons à chaque carrefour et sur l'ensemble du linéaire**, en associant une signalétique horizontale et verticale renforcée, des pistes cyclables plus larges pour le confort des cyclistes et la sécurité des piétons, l'implantation d'un compteur de cyclistes ;

- Établir un diagnostic sur l'accessibilité PMR du Canal et améliorer les conditions dès que possible / dès qu'il y a l'opportunité

01. VISION / VOLET PROPRETE

« limiter les incivilités et faciliter l'entretien »

Programme envisagé

- Le projet de réaménagement du Canal se doit d'inclure un vrai programme de déploiement d'équipements et de mobiliers accompagnant la propreté et le comportement responsable des usagers (urinoirs et réceptacles de propreté harmonieux dans le paysage et implantés suivant un maillage resserré);

- Poursuivre et mieux diffuser les opérations partenariales du type « ménage ton Canal » (grande collecte participative de déchets sur les berges et dans l'eau, pour participer à la lutte contre la pollution de l'eau) ;

- Développer une déchèterie fluviale au niveau du bassin Louis Blanc et de l'atelier Jemmapes de la DPE et ouvrir un espace pédagogique et de sensibilisation à la propreté, au recyclage et à l'économie circulaire au niveau de l'atelier de propreté.



Toilettes publiques « Mr et Mme Pee » testés été 2022 dans le cadre du dispositif estival de propreté



Bassin Louis Blanc / Atelier de propreté Jemmapes

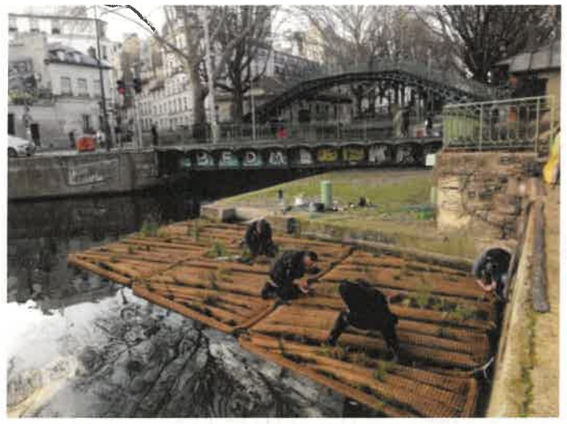
01. VISION / VOLET ECOLOGIE URBAINE

« une infrastructure verte et bleue (...) un écrin linéaire paysager de biodiversité et d'ilot de fraicheur / vision d'un Parc naturel urbain (PNU) »

Programme envisagé

- **De nouveaux radeaux végétalisés** pour favoriser la place du vivant ; fort du succès du premier radeau, sur proposition du service des canaux de la DVD, la mairie du 10e souhaite porter l'implantation, avec les partenaires du 1er projet, de plusieurs nouveaux radeaux. Il conviendra cependant de se pencher sur la difficulté d'entretien de ces radeaux (impossibilité de retrait complet des déchets) ;

- **Mise en valeur du patrimoine naturel du Canal (faune et flore),** notamment à travers l'implantation d'un Observatoire ornithologique, en accentuant les dispositifs de protection de la faune (moineaux, cygnes, insectes, poissons...), et en s'appuyant sur des initiatives locales telles que la création en 2021 de l'« herbier bitume des canaux » qui dévoile la biodiversité des berges et de l'eau des canaux.





Premier radeau végétalisé (2019)

01. VISION / VOLET ECOLOGIE URBAINE

« une infrastructure verte et bleue (...) un écrin linéaire paysager de biodiversité et d'ilot de fraicheur / vision d'un Parc naturel urbain (PNU) »



Programme envisagé

- **<u>Extension du jardin Villemin jusqu'aux berges</u>** ; actuellement les deux entrées côté quai de Valmy au niveau des deux angles sont petites et donc peu visibles. Il n'y a pas de continuité paysagère et écologique entre le square et le Canal. <u>Une large ouverture centrale sous forme de portail coulissant permettrait d'ouvrir les pelouses du jardin face au Canal, tout en permettant de maintenir fermé le square la nuit</u> et en maintenant la continuité de la piste cyclable en tout temps. Par ailleurs, le revêtement de voirie pourrait être modifié afin d'assurer une continuité visuelle et écologique du jardin jusqu'aux berges (pavés enherbés, plantation d'un deuxième alignement d'arbre ou de jardinières...) ;





01. VISION / VOLET NOUVEAUX USAGES

« un lieu de proximité pour les riverains et un lieu de destination pour l'ensemble des Parisien.ne.s ainsi que les touristes (...) en faire un lieu de culture, de sports pour tou.te.s, de détente et d'activités citoyennes participatives. »

Programme envisagé

- **Réaménagement du Bassin Louis Blanc** pour lequel, dans le cadre de deux opérations du budget participatif, la DVD a présenté à la mairie du 10e un avant-projet très convaincant en juillet 2019 alliant végétalisation, espaces de sport et détente (cf. document de présentation ci-joint), dans le respect du bon fonctionnement du plus grand atelier de propreté de l'arrondissement qui se situe sur le bassin côté quai de Jemmapes ;

- **Réaménagement des parcelles sous le pont Eugène Varlin** avec de nouveaux usages, tout en maintenant/officialisant l'existence du parc canin côté quai de Valmy. À ce niveau, il y a une discontinuité du chemin de halage, créant des parcelles en impasse. Ces parcelles sont à l'état de friches végétales, investies régulièrement par des campements, sont très compliquées à entretenir pour les services et mériteraient donc d'être réaménagée en accueillant des usages à définir (jardins partagés, espaces sportifs, espace pouvant accueillir des activités associatives de la Grange-aux-Belles...) ;





01. VISION / VOLET NOUVEAUX USAGES

« un lieu de proximité pour les riverains et un lieu de destination pour l'ensemble des Parisien.ne.s ainsi que les touristes (...) en faire un lieu de culture, de sports pour tou.te.s, de détente et d'activités citoyennes participatives. »

Programme envisagé

- **Réaménagement de l'aire de jeux square des Récollets côté quai de Jemmapes** . En 2021 le SEJ 8/9/10 a accompagné la rénovation de l'aire de jeux du square des Récollets côté quai de Valmy. Côté quai de Jemmapes, l'aire de jeux est désuète, les équipements (table de ping-pong et babyfoot) en mauvais état ;

- Plus globalement, le Canal devra accueillir une **pratique sportive intergénérationnelle** en s'appuyant sur les projets décrits ci-dessus, à travers l'opération Baignade en Seine / Canal Saint-Martin, mais aussi en faisant renaître la course des 10 km du 10e et en créant la « parade cyclable des enfants ».





Square des récollets :
À gauche : partie rénovée en 2021 côté quai de Valmy
A droite : partie à rénover côté quai de Jemmapes

01. VISION / VOLET NOUVEAUX USAGES

« un lieu de proximité pour les riverains et un lieu de destination pour l'ensemble des Parisien.ne.s ainsi que les touristes (...) en faire un lieu de culture, de sports pour tou.te.s, de détente et d'activités citoyennes participatives. »

Programme envisagé

- **Belvédère Claude Gérard Marcus** ; un réaménagement de voirie au croisement La Fayette / Bld de la Villette, au pied du métro Jaurès, a permis de reconquérir de l'espace dédié à la circulation automobile en faveur des piétons. Celui-ci offre une très belle perspective sur le Canal Saint-Martin. De larges bacs avec réservoirs ont été implantés en 2021 (des assises type Bastille sont en attente). Un kiosque (fleuriste, réparation de vélo ou autres) serait le bienvenu afin de créer une dynamique sur ce belvédère. La mairie du 10e s'est positionnée auprès du SG quant à l'opportunité du déplacement d'un kiosque vacant de la Promenade Urbaine. Ce belvédère pourrait également accueillir une exposition sur le passé-présent-futur du Canal.



- **Une charte des usages** afin de réguler au mieux le « Canal festif » ainsi que les terrasses estivales et permanentes. Il s'agirait d'une charte des usages co-construite avec les commerçants du Canal et les riverains. Elle rappellerait les règlements applicables (règles d'usage commercial, réglementations sur le bruit et l'alcool) et sensibiliserait à l'entretien et la qualité urbaine des lieux. Elle pourrait être le support d'action de communication ciblée.

02. Budget

- **Enveloppe de 5 M€ (courrier d'E. Grégoire et D; Belliard à Alexandra Cordebard (été 2021)**

- **Enveloppes des BPA maintenues (validation SG) – total 1,2 M€**

  - Projets temporisés pour être portés à travers une vision intégrée
  - Intentions des projets à inclure donc au programme de réaménagement

MOBILITES

Edition	BPA2019
Titre	Sécurisons les voies piétonnes et cyclables du quai de Jemmapes
Montant attribué	70 k€
Direction affectataire	DVD
Études	non
Crédits engagés	0 €

Edition	BPA2018
Titre	Faciliter les traversées piétonnes du Canal Saint-Martin
Montant attribué	200 k€
Direction affectataire	DVD-STV
Études	non
Crédits engagés	0 €

02. Budget

PROPRETE

Edition	BPA2018
Titre	Nettoyer plus facilement le canal Saint-Martin
Montant attribué	10 k€
Direction affectataire	DVD Service des Canaux
Études	Oui / à confirmer
Crédits engagés	0 €

Edition	BPA2019
Titre	Contre les incivilités : pour des urinoirs design
Montant attribué	240 k€
Direction affectataire	DVD
Études	non
Crédits engagés	0 €

ECOLOGIE URBAINE

Edition	BPA2018
Titre	« Sous les pavés, la terre » : pour une végétalisation du Canal Saint-Martin
Montant attribué	150 k€
Direction affectataire	DEVE-SAB (contributeurs : DVD-STV)
Études	oui
Crédits engagés	0 €

02. Budget

USAGES

Edition	BPA2018
Titre	Réaménagement du bassin Louis Blanc, côté quai de Jemmapes
Montant attribué	100 k€
Direction affectataire	DVD Service des Canaux (contributeurs : DEVE-SEJ)
Études	Oui – avant-projet soumis
Crédits engagés	0 €

Edition	BPA2017
Titre	Canal Saint-Martin: faire vivre le bassin Louis Blanc
Montant attribué	400 k€
Direction affectataire	DVD Service des Canaux
Études	Oui – avant-projet soumis
Crédits engagés	0 €

03. Pilotage

Équipe projet

PILOTAGE TRANSVERSAL

Olivier Fraisseix, SGA + Pauline Butiaux, DGAEP MA10

EXPERTISE

EXPERTS VILLE DE PARIS

SAGP
SPA
Mission Vélo
Canaux
Commission Esthéthique
CREP
AEU
DPE – Service de l'expertise et de la stratégie
Maitrise d'usages

EXPERTS TERRITOIRE

Estelle Beauchemin (DVD, STVC)
Ludovic Agapet (DVD, STVC)
Julien Lelong (DEVE, SEJ)
Mélanie Jeannot (DPE, Division 9/10)
Céline Meyrand (DPMP, Circo 10e)
Jean-François Rauch (DVD, Canaux)
José Da Silva (DEVE, SAB)
Mathie Espargilière (DDCT, EDL 10e)

PP
BSPP
ABF

COMITE SCIENTIFIQUE EXTERNE

Sociologue
Historien
Ethnobotaniste
Ornithologue
...

VISION

ELU.E.S PARIS

David Belliard (espace public)
Christophe Najdovski (végétalisation)
Emmanuel Grégoire (ville du ¼ d'h, Nouvelle esthétique)
Anouch Toranian (participation citoyenne)
Colombe Brossel (propreté)

ELU.E.S LOCAUX

Pauline Joubert (espace public)
Sylvain Raifaud (végétalisation)
Raphaël Bonnier (participation citoyenne)
Léa Vasa (propreté)

COMITE CITOYEN

Un *focus group citoyen* qui accompagnera le projet et participera à la mobilisation + un réseau d'acteurs locaux : équipements publics, tissu associatif etc.

CONCERTATION

EXPERTS VILLE DE PARIS

DICOM
DDCT – Service de l'engagement citoyen et associatif

EXPERTS TERRITOIRE

Camille Legault, DDVAC MA10
Louise Barret, CCQ MA10

AGENCE

Une agence accompagnant la concertation et la rédaction du Livre blanc du parc naturel Urbain du Canal Saint-Martin à travers une approche multidisciplinaire

Système de coordonnées géographiques : RGF - CC49 - IGN 69

VILLE DE PARIS

DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DEPLACEMENTS

Plan de l'état actuel du quai de Valmy devant le jardin Villemin

Annexe 3

DIAGNOSTIC

Format : A3	Echelle : 1/400	Créé le : 18/02/2026

Imprimé le : 18/02/2026

