There are three parts to this exam: A, B and C.

<u>Each part is compulsory.</u>

Part A

Complete these sentences with the correct form of the verb in brackets (write your answers directly on this page)

1. I _____ (work) on this report all morning and I still haven't finished _____ (you/think) you could take a look at it?

2. Where _____ (you /go) for your last holiday? I know you were abroad but I don't remember where.

3. She _____ (not/want) to continue until everything is ready.

4. If they offered you the job, _____ (you/accept) it?

5. Tom _____ (travel) to Berlin last week. He _____ (visit) several museums. He _____ (be/rob) on his way back to the hotel. Luckily, he _____ (manage) to keep his passport and he_____ (not/be) hurt.

6. I _____ (read) a book in another room when you _____ (call) me, so I _____ (not/hear) the phone. If you _____ (leave) a message, I would have called you back.

7. They _____ (do) up the building at the moment. The project _____ (go) very well so far.

8. “Where _____ (your friend/live)?”
   “In Madrid.”

9. _____ (you/do) anything this evening? Do you want to come over?

10. I _____ (not/see) you for a long time. You _____ (look) great!

Multiple Choice Section

Choose the best option (a, b, c or d). Only one is correct.

1. The office _____ right now, so we can’t go inside.

a) is renovating
b) has renovating
c) is being renovated
d) has been renovating

2. There were too _____ people at the event, so it felt empty.

a) less

b) few
c) little
d) much

3. She denied _____ the message.

a) to send
b) sending
c) sent
d) send

4. Why not _____ a break?

a) taking
b) to take
c) took
d) take

5. I’m not used _____ getting up so early.

a) to
b) at
c) with
d) for

6. They let us _____ early yesterday.

a) leaving
b) leave
c) to leave
d) left

7. I wonder _____ .

a) where he is
b) where is he
c) where he is going to
d) where going

8. Never _____ anything like this before.

a) have I seen
b) I have seen
c) I saw
d) I see

9. You must _____ before the deadline.

a) finishing
b) to finish
c) finish
d) finished

10. She is not as tall _____ her sister.

a) than
b) like
c) that
d) as

Part B

Translate the following text into French.

Scientists sound alarm as Atlantic current system much more likely to collapse than thought

Collapse would have catastrophic consequences for Europe, Africa and the Americas

Damian Carrington

Thu April16 2026

The critical Atlantic current system is now considered significantly more likely to collapse than previously thought, according to new research showing that the most pessimistic climate models are also the most realistic. Scientists describe the findings as "very concerning," warning that such a collapse would have severe consequences for Europe, Africa, and the Americas.

***The Atlantic Meridional Overturning Circulation (AMOC)** is a crucial component of Earth's climate. It transports warm tropical water northward toward Europe and the Arctic, where it cools, sinks, and flows back south at depth. This system has already weakened to its lowest level in 1,600 years due to global warming. Warning signs of a potential tipping point were identified in 2021, and past evidence shows the AMOC has collapsed before in Earth's history.

Climate scientists rely on many computer models to predict future changes, but these have produced widely varying projections for the AMOC. Some suggest little additional weakening by 2100, while others indicate a dramatic slowdown of up to 65 percent—even under scenarios where emissions are reduced to net zero. This uncertainty has made it difficult to assess the true level of risk.

The new study addressed this issue by combining real-world ocean observations with model data to identify which projections are most reliable. This approach significantly narrowed the range of outcomes, pointing to a likely slowdown of 42 to 58 percent by the end of the century. Such a decline would bring the system dangerously close to collapse.

The consequences of an AMOC shutdown would be profound. It could shift tropical rainfall patterns that millions depend on for agriculture, cause extreme winter cold and summer droughts in western Europe, and raise sea levels around the Atlantic by up to one meter. These changes would disrupt ecosystems, economies, and food systems on a global scale.

Lead researcher Valentin Portmann of the INRIA Centre in Bordeaux noted that the AMOC appears closer to a tipping point than previously believed. Similarly, Stefan

Rahmstorf of the Potsdam Institute emphasized that the models predicting the strongest weakening align best with observed data, making them the most credible. He warned that the tipping point—after which collapse becomes unavoidable—could be reached as early as mid-century.

Rahmstorf, who has studied the system for decades, stressed that avoiding collapse is critical. Even when the estimated risk was only 5 percent, scientists considered it unacceptable given the potential impacts. Now, with the probability exceeding 50 percent, the threat is far more urgent. Historically, the most abrupt climate shifts over the past 100,000 years have occurred when the AMOC changed state.

The slowdown is driven by rapid warming in the Arctic. As temperatures rise, ocean water there cools less efficiently. Warmer water is less dense and sinks more slowly, weakening the circulation. Increased rainfall further freshens surface waters, reducing their density and reinforcing the slowdown in a feedback loop.

Although the AMOC is highly complex and influenced by natural variability—making exact predictions difficult—scientists now broadly agree that a major weakening is likely. Even without a full collapse, this decline could have serious impacts in the coming decades.

The study, published in *Science Advances*, used several methods to evaluate model accuracy, finding that a statistical technique called ridge regression produced the most reliable results. It highlighted the importance of accurately representing salinity patterns in the South Atlantic, a key factor in AMOC behavior.

Importantly, current models may still underestimate the risk. They do not fully account for freshwater input from melting Greenland ice, which could further destabilize the system. As Rahmstorf noted, this suggests the real-world situation may be even more severe than current projections indicate.

The Atlantic meridional overturning circulation (AMOC**) *Les courants d'eau chaude qui rejoignent l'Europe sont aujourd'hui appelés par les climatologues la* ***circulation de retournement

Part C

Translate the following text into English.

10 milliards par an : la France lance la transformation énergétique la plus concrète depuis des années

Le 10 avril dernier, le gouvernement a annoncé une série de mesures inédites et particulièrement ambitieuses pour accélérer l'électrification de la France. Notre pays va-t-il devenir un électro-État ?

par Arnaud Pagès FUTURA

La guerre au Moyen-Orient, qui a conduit à la fermeture du ***détroit d'Ormuz,** passage maritime stratégique par lequel transite 20 % des approvisionnements mondiaux en gaz et en pétrole, provoque une hausse de l'inflation qui impacte très durement la France.

Cette crise rappelle que la dépendance aux hydrocarbures est un facteur de déstabilisation pour tous les pays car la confiscation de l'énergie est devenue le modus operandi des rapports de force internationaux.

À cela, il faut ajouter la nécessaire décarbonation de l'économie, qui doit plus que jamais se poursuivre pour faire baisser les émissions de CO_2 à un niveau raisonnable.

C'est en partant de ces constats que le Premier ministre Sébastien Lecornu a présenté une nouvelle étape de la stratégie énergétique française, qui comporte plusieurs objectifs à atteindre pour accélérer l'électrification du pays, grâce à un soutien public massif de 10 milliards d'euros par an d'ici 2030.

66 % de voitures électriques

Pour commencer, le gouvernement français a fixé l'objectif que deux voitures neuves sur trois soient électriques à la fin de la décennie, soit 66 % de l'ensemble des nouveaux véhicules qui seront en circulation.

Pour tenir ce cap, les constructeurs français sont invités à produire 400 000 véhicules électriques par an dès 2027, puis 1 million en 2030, afin de renforcer l'offre sur le marché domestique et éviter une surreprésentation des marques étrangères, notamment chinoises.

En outre, l'exécutif prévoit un renforcement du leasing social, avec 50 000 véhicules électriques supplémentaires à loyer mensuel modéré pour les ménages les plus

modestes, ainsi que 50 000 autres subventionnés pour les professionnels qui roulent beaucoup, comme les artisans et les aides à domicile.

Décarboner l'industrie, l'artisanat et le commerce

En complément, une batterie de subventions ciblées permettront aux entreprises, aux artisans et aux commerçants de sortir plus rapidement du gaz et du pétrole.

Concrètement, il s'agit ici de soutenir l'électrification des équipements et des outils de travail, en aidant les professionnels à opérer cette bascule énergétique. Les pêcheurs, les agriculteurs et la filière des travaux publics sont également concernés.

En outre, le gouvernement prévoit jusqu'à 100 000 euros par véhicule pour faciliter le passage à l'électrique des flottes d'utilitaires et de poids lourds.

La France des pompes à chaleur

Autre annonce d'envergure, il est également prévu de réduire considérablement le nombre de chaudières au gaz et au fioul chez les particuliers. L'exécutif a annoncé l'interdiction d'installer ce type d'équipement dans les constructions neuves à partir de la fin de l'année 2026, tandis que des aides publiques permettront d'accélérer leur remplacement par des dispositifs décarbonés. À ce titre, l'objectif est d'atteindre 1 million de pompes à chaleur en service d'ici 2030.

En complément, 100 communes volontaires devront adopter une trajectoire de sortie du gaz fossile sur leur territoire, en bénéficiant d'un accompagnement technique, financier, et social.

Par ailleurs, pour protéger les ménages les plus exposés à la hausse des prix de l'énergie, deux millions de logements sociaux vont être électrifiés dans les 20 prochaines années.

Au total, ce sont 85 térawatts-heures de gaz, soit 20 % des importations françaises, qui vont être remplacés par de l'énergie produite en France.

Avec toutes ces mesures, la France ne sera peut-être pas encore devenue un électro-État comme peut l'être la Chine, mais elle en aura pris le chemin.

***détroit d'Ormuz** Srait of Hormuz