

Bus : quand la RATP fait des étincelles



Lundi après-midi, boulevard Saint Germain dans le 5^{ème} arrondissement un bus 100% électrique de la RATP a été ravagé par les flammes.

Des témoins ont vu des gerbes d'étincelles s'échapper des batteries installées sur le toit du véhicule. Aussitôt prévenu le machiniste a fait évacuer les passagers, juste à temps pour éviter le drame. En quelques minutes le brasier s'étendait dans tout le bus, dégageant une épaisse de fumée noire.

Malgré l'intervention rapide des pompiers de Paris le véhicule a été complètement détruit.

Selon les premières constatations, l'incendie serait d'origine accidentelle mais ses causes restent pour le moment non expliquées. Le bus avait fait l'objet d'opérations de contrôle très récentes et avait passé (avec succès) le contrôle technique le 14 février dernier.

La carcasse calcinée a été transportée dans les ateliers de la RATP afin d'être expertisée et tenter de déterminer les raisons du déclenchement du sinistre.

L'enjeu est d'importance, car, dans le cadre du plan Bus 2025, des véhicules propres (électriques mais aussi hybrides ou roulant au biométhane) doivent progressivement être déployés sur l'ensemble des lignes de Paris et de proche banlieue afin d'arriver, d'ici trois ans, à la disparition totale du parc des véhicules roulant au diesel.